

P 21 TÍPUSÚ
250 ccm

PANNONIA
MOTORKERÉKPÁR

HASZNÁLATI
ÉS KEZELÉSI UTASÍTÁSA



CSEPEL VAS- ÉS FEMMŰVEK
MOTORKERÉKPÁRGYÁR

ELŐSZÓ

Szerző: KENDE LÁSZLÓ

A Csepeli Motorkerékpárgyár fenntartja a változtatás jogát a sorozatgyártásban akár műszaki-, fejlesztési, akár gyártási okból vált szükségessé.

Örömmel üdvözöljük kedves vásárlónkat a Pannonia motorkerékpárosok táborában.

A használati és kezelési utasítás célja, hogy annak gondos tanulmányozása után motorkerékpárját szakszerűen kezelje és ezzel élettartamát megnövelje, üzembiztonságát megővje.

Gyakorlott motorvezetők körében ismert tény az, hogy a motornak lelke van, s a rendszeres karbantartást a szakszerű kezelést, a nyári és téli időszaknak megfelelő beszbályozást sokszorosan meghálálja, tulajdonosát biztonságosan szolgálja.

A P21 típusú motorkerékpár a korábban gyártott P20-as típusunk továbbfejlesztett változata s nagy teljesítményével, jó gyorsulóképességével egy negyedliteres motorkerékpárral szemben tömestott követelményt messzemenően kielégíti.

A hosszabb használat folyamán felmerülő szabályozások, vagy javítások szakszerű elvégzésére az ország nagyobb helyiségeiben levő szerződéses szerviz műhelyeink, valamint a Bp-i szervizünk bármikor készséggel áll rendelkezésére. Címük a vásárláskor kapott jótállási könyvben megtalálható.

Az elhasználdódás során cserére szoruló alkatrészekből a kereskedelem részére folyamatosan szállítunk, így azokból a szaküzletekben vásárolhat. Amennyiben valamelyik alkatrészt nem tudja a kereskedelemben beszerezni Vevőszolgálatunk mindig rendelkezésére áll.

Kérjük azonban, hogy a nagyobb szakismeretet és speciális szer-
számokat igénylő szereléseket a jótállási időn túl is szakszerűen
képzett szervizeinkkel végeztesse.

Reméljük, hogy gyártmányunk megelégedésére fog szolgálni és
ehhez jó motorozást kívánunk.

CSEPEL VAS- ÉS FÉM-MŰVEK
MOTORKEREKPARAGYAR
VEVŐSZOLGÁLAT

Cím: 1751 Budapest Csepel Gyártalep Pf. 103.
Tel.: 131-860, 278-600/29-79 mellék

P21 TÍPUSÚ MOTORKEREKPAR KEZELÉSI UTASÍTÁSA

1. Motorkerékpár leírása, műszaki jellemzők, méretek

1. Motor

kéthengeres, kétütemű hurok
öblítéses motor, egybeépítve a
tengelykapcsolóval, sebesség-
váltóval, indítóval. Öntöttvas
hengerek, könnyűfém hengervej,
dugattyú

Jellemzők:

Hengerfurat	56 mm
Dugattyú töket	50 mm
Löketterfogat	246 cm ³
Sűrítési viszony	1:8,5 ¹ / _{10,5}
Max. teljesítmény	20/22 LE/7500 ford/perc
Üzemananyag	olaj AROL 2T: benzín 86/92 okt.
Dugattyúgyűrűk	1:25 [#]
Gyújtógyertya hőért.	56x2 mm 2x2 db
	260

2. **Tengelykapcsoló** a sebességváltó bemenő tengelyén helyezke-
dik el, öt olajban futó, parafabetétes súrlódó tárcsával *11.10.1982*
Hajtása edzett, közszőrűlt ferdefogazású
fogaskerékkel
Áttétel 25:69 (1:2:76)

3. **Sebességváltó:** ötfokozatú, körmös kapcsolással. Működtetése
a motor baloldalán elhelyezett lábkapcsolóval.

Kapcsolási sorrend a váltókar felfelé mozgatásával:

0 → 1 → 2 → 3 → 4 → 5 Jéféfé 5 → 4 → 3 → 2 → 1

Sebességváltó szerkezet áttételei a különböző sebességi fokozatokban:

I.	11:31	(1:2,8182)
II.	16:26	(1:1,6250)
III.	19:23	(1:1,2105)
IV.	21:20	(1:0,9524)
V.	23:19	(1:0,8261)

Olaj a sebességváltóban

0,8 lit.
nyáron MM90
télen MM60

Hátsókerek hajtás:

MSZ 5513 szerinti patentszemcses görgős hajtólánc
15,875x6,4 mm; 90 tag

Áttétel:

szóló 14:41 (1:2,9286)
oldal kocsi 13:41 (1:3,1538)

Összáttétel a forgattyústengely és hátsókerek között:

szóló	oldal kocsi
I. 1:22,7790	1:24,5312
II. 1:13,1346	1:14,1450
III. 1: 9,7845	1:10,5372
IV. 1: 7,6980	1: 8,2901
V. 1: 6,6771	1: 7,1908

Sebességmérő óra hajtása a motorházból történik.

Áttétel:

szóló 12:18
oldal kocsi 11:18

Csapágymeretek:

Hajlókár kisszem \varnothing 18 mm-es bronzperselyben
futó csapszeg
K22x29x15F Dürkopp tügörgös csapág

Motorház:

forgattyústengelynél 12 db 6206 C31
sebességváltónál 1 db 6204 C3
1 db 6303 C3

forgattyúfedelek
sebességváltó fedél

1 db 6205 C31
1 db 6204 C3
1 db 6303 C3

Tömítőgyűrűk méretei:

forgattyústengely (forgattyú fedélben)

sebességváltó

1 db 25x52x10 MSZ 7897 (bal)
1 db 25x52x10 827N DIN 3760A (jobb)
1 db 25x47x10 MSZ 7897

4. Porlasztók

Tipus

P20

Légtorok

\varnothing 20 mm

Tüsfúvóku

260 mm 100

Főfúvóka

80 mm 100

Üresjárati fúvóka

35 mm/100

Indító fúvóka

60 mm 100

Pótlevegő fúvóka

130 mm 100

Légszűrő

hengerekenként külön szívás-hangtompító dobozban levő olajjal átitatott fémszivacs

5. Gyújtó és világító berendezés

Főtengelydinamó, jobbraforgó

Tipus

DG20 6 V 65 W

Megszakító hézag

0,35 mm

Előgyújtás (hengerekenként állítható)

1,9 \pm 0,1 mm

Feszültség szabályozó

Tipus

KM 23 kétoszlopos

Bekapcsolási fesz.

6,5 V

Töltőfeszültség max.

7,8 V

Alkalmazott izzók

Fényszóró

6 V 35 35 W BA 20d fejfel

Hátoldálmipa és fékljelzés

6 V 5/15 W BAY 15d fejfel

Parkírozó fény elől

6 V 1,5 W BA 9s fejfel

Műszervilágítás

6 V 1,2 W BA 7s fejfel

és jelzőfények

6. Váz: nagy szilárdságú acélcsőből hajlított, hegesztett bölcsőváz, erősítő betétekkel.

7. **Kormány:** hajlítót acélcsőből készült, alumínium öntésű szerelvényekkel. A felső villafelbe ágyazódik, rögzítése bilincsel.

8. **Első rugózás:** olajcsillapítósú teleszkópvilla, 115 mm-es rugóúttal.
Olaj: 2x215 cm³ MM40-es motorolaj.

9. **Hátsó rugózás:** olajcsillapítású, állítható rugóstagokkal, tokozott lóncvédővel rendelkező lengővillás rugózás.
Rugózási út: 80 mm.
Olaj: 2x36 cm³ MM40-es motorolaj.

10. **Kerekek és fékek:** elől-hátul Ø 160x30 mm-es belsőprofás dobfék bowdenhuzalos működéssel.
Abroncsméret: 1,85Bx18"
Gumiméret elől 3,00x18"
hátsó 3,25x18"

Légnyomás:	szólo	oldal kocsival
elől	1 személy	2 személy
hátsó	1,4 att	1,4 att
oldal kocsi kerék	1,6 att	2,0 att
		1,6 att

Csapágyméretek:

Kerék

2x2 db 6302 C3 mélyhornyú

Lánckerékagy

golyóscsapágy

Kormány

1 db 6205 C3 mélyhornyú

Kormány

golyóscsapágy

2 db FK4005 típus. kormány-csapágy teljes

(1 db FK4005-01 csapágy-csészéből, 1 db FK4005-02

golyótányérből, 21 db 7/32"

acélgolyóból áll)

Kormánytűs tömítések

Első rugózás

2 db. Ø 146x32x10 kétalku fém-váz nagynyomású tömítőgyűrű (08205 rsz)

Hátsó rugózás

2 db 10x22x8 MSZ 7897

Méret, súly és egyéb adatok

Tengelytáv	1300 mm	
Teljes hossz	2010 mm	
Legnagyobb szélesség	700 mm	
Súly üzemanyag nélkül	140 kp	
Maximális összsúly	320 kp	
Legnagyobb sebesség	120 km/óra	
Üzemanyagfogyasztás	70 km/óra-nál 4,3 litr/100 km	
Maximális gyorsítás:		
0—60 km/óra	3,5 sec	
0—80 km/óra	6 sec	
0—100 km/óra	10 sec	
Elérhető lassulás:	6 m/sec ²	
Fékút		
100—0 km/óra	64 m — 4,6 sec	
80—0 km/óra	41 m — 3,7 sec	
60—0 km/óra	23 m — 2,8 sec	
Motorkerékpár sebessége a motor fordulatszámának 6000 ford/perc értékénél (km/óra):		
szólo	oldalkocsi	
I.	30,09	27,94
II.	52,18	48,45
III.	70,05	65,04
IV.	89,03	82,67
V.	102,64	95,31

II. A motorkerékpár kezelése, bejárata

A motorkerékpár kezelése nem tér el a megszokottól, tehát a fékpedál, kézifék, gázmarkolat a jobboldalon, a seb. váltó kar, berügökár, tengelykapcsoló emeltyű, a fényváltó kapcsoló a baloldalon van. A gyújtás és világítás kapcsolója a víz botloldán a benzintartály alatt nyert elhelyezést. A kapcsolónak öt állása van, az első és utolsó helyzetben a kulcs kivethető.

1. állás: gyújtás, világítás kikapcsolva, kürt, féklámpa nem működik.
2. állás: gyújtás, kürt és féklámpa feszültség alatt, a motor indítható.
3. állás: gyújtás, kürt, féklámpa és világítás feszültség alatt, tompított, ill. országúti fény a kormány baloldalán elhelyezett fényváltókapcsoló állásától függően működik. A helyzetény állandóan ég.

4. állás: amennyiben hibás vagy nincs az akkumulátor a motorban, ebben az állásban közvellenlő dinamóról betölthető a gép,
5. állás: elől és hátul a helyzetfény bekapcsolva, a kulcs kihúzható.
- Az akkumulátor pozitív ágdában elhelyezett 15 A-es biztosíték védi a telepet a rövidzárlat esetére.

A motor beindítása

Hideg motor esetén még mielőtt a gyújtást kapcsolnánk, nyissuk ki a benzincsapot, nyomjuk le teljesen a porlasztón elhelyezett dúsítókart, és így gázadás nélkül nyomjuk le néhányszor erőteljesen a berúgókart. Most már bekapcsolt gyújtással könnyen beindul, ezután a szivatót visszaemelhettük.

Amennyiben túlszivta volna magát a motor, szivatas nélkül adjunk teljes gázt, és így próbálkozzunk az indítással. Meleg motor a benzincsap kinyitása és a gyújtás ráadása után azonnal indítható.

Elindulás, közlekedés a motorkerékpárral

Minden indulás előtt győződjünk meg a biztonsági és világítási berendezések üzemképességéről, megfelelő állapotról.

Induláskor húzzuk be útközéig a tengelykapcsoló fogantyút, és a sebességváltókar határozott, útközéig történő felfelé húzásával kapcsoljuk be az I. sebességet, majd a tengelykapcsoló fogantyút óvatos ki engedésével egyidejűleg gázt adva, a motorkerékpár elindul. A menetközbeni sebességváltásnál is húzzuk be útközéig a tengelykapcsoló fogantyút.

Bejárás után az egyes sebességfokozatokban ajánlott haladási sebességek:

	szólo	oldal kocsi
I.	15—35	14—35
II.	25—65	24—60
III.	35—88	33—80
IV.	45—110	40—100
V.	50—130	45—120

Motor élettartam és benzinfogyasztás tekintetében nem célszerű a felső határ közelében folyamatosan használni a gépet, vagy túllépni azt. Amennyiben kénytelenek vagyunk igen lassan haladni

(5—10 km/óra), ne a tengelykapcsoló csúsztatásával tegyük azt, hanem kapcsoljunk I.-be, kicsit húzassuk ki a gépet, majd vissza 0-ba, engedjük ki a tengelykapcsoló fogantyút és hagyjuk kiguruľni a motort. Így nagymértékben kímélhetjük a tengelykapcsoló szerkezetet.

Mindig a KRESZ szabályok betartásával vezessünk.

A motorkerékpár bejárata

A gyárból kikerülő új motorkerékpár alkotórészei a leggondosabb megmunkálások és illesztések ellenére, eleinte bizonyos fokú kíméletet igényelnek. A nyers felületek egymáson való csúszása járulékos hőfejleszt. Hogy a belső hőmérséklet emelkedése ne legyen túlzott mértékű, az első időszakban kíméletesen, erőltetés nélkül használjuk a gépünket. Ne hagyjuk a motort felpörögni, se kis fordulatszámmal erőlködni. Lehetőleg nyílt országúton járassuk, és tartsuk be a következő sebességhatárokat:

	0—500 km	500—2000 km
I.	—23 km/óra	—25 km/óra
II.	20—40 km/óra	20—50 km/óra
III.	30—50 km/óra	30—65 km/óra
IV.	40—65 km/óra	40—80 km/óra
V.	45—75 km/óra	45—95 km/óra

A bejárata ideje alatt oldal kocsi ne legyen a gépen.

Mivel a motorkerékpár már új körében is nagy teljesítmény leadásra képes és nehezen vehető észre a túlterhelése, a gyár kénytelen volt a bejárata ideje alatt a totáltú újít korlátozni. A betégyűrűt a második átvizsgáláskor veszik ki a motorból. Ezután még egy rövid pótbéjáratast kell végezni, fokozatosan terhelve a motort, hogy tartósan bírja a nagy teljesítményt is. Amennyiben a motor hajlamos lenne a beragadásra, úgy felületlenül vigyük szererbe a gépet.

A porlasztót és gyújtást beállítani szakmühelyben ajánlatos.

III. A motorkerékpár karbantartása, javítása

A motorkerékpár szerkezeti részének rendszeres ápolásával sok kellemtelenségtől szabadulhatunk meg. Ezért célszerű betartani a következő táblázat előírásait.

KARBANTARTÁSI ÉS KENÉSI TABLAZAT

1. Az olajsínlet ellenőrizni a sebességváltóban
2. Olajcsere a sebességváltóban (0,8 lit.)
3. A tengelykapcsoló működését ellenőrizni, jétköt beállítani
4. Gyújtógyertyát megvizsgálni; gyújtást ellenőrizni
5. Gyújtógyertyát és zavarzűrő betéteket lecserelni
6. Gyújtás megszakítóbutyók kenőórnájára olajat csepegtetni
7. Hangtompítódob betétcsövének kikormozása
8. Kipufogóberendezés és henger teljes kikormozása
9. Dugattyúgyűrűk megvizsgálása, esetleg cseréje
10. Sebességváltó szerkezet ellenőrzése, beállítása
11. Sebességmérő meghajtást ellenőrizni, hajlékony tengelyt olajozni
12. A benzincsap vizsákját és szűrőjét kitisztítani
13. Benzincsapot és szűrőjét kiszerve tisztítani, tartályt öbíteni
14. Porlasztót tisztítani, beállítást ellenőrizni

	minden 1000 km után		minden 5000 km után							
			500	5 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000
1.	+									
2.		+			+					+
3.		+								
4.		+								
5.					+		+		+	
6.		+								
7.		+								
8.					+		+		+	
9.					+		+		+	
10.					+		+		+	
11.					+		+		+	
12.					+		+		+	
13.		+								
14.					+		+		+	
					+				+	

15. Légszűrőt kimosni, drótszűrőt olajjal áttatni
16. Kormánycsapágógyazás jétköt ellenőrizni, beállítani
17. Bowdenhuzalokat olajozni
18. Tengelykapcsoló- és fék emeltyűket olajozni
19. Forgó gázszabályzót szétszerelve ellenőrizni, zsírozni
20. Teljeskörvilló átvizsgálása, olajnívó ellenőrzése
21. Teljeskörvilló szétszerelése, kopás ellenőrzése, perselyezése
22. Hátsó rugóstag ellenőrzése, szétszerelése, olajcsere
23. Meghaltólánc ellenőrzése, utánállítása
24. Gumi légnyomás ellenőrzése
25. Hátsó lánckerék-csapágy ellenőrzése, zsírozása
26. Hátsó kerék meghajító gumbetéteit ellenőrizni, cserélni
27. Fekéket ellenőrizni, utánállítani
28. Fékbetéteket ellenőrizni, esetleg cserélni
29. Kerékcsapágyak ellenőrzése, zsírozása

	minden 1000 km után		minden 5000 km után							
			500	5 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000
15.		+								
16.					+	+				
17.					+					
18.					+					
19.										
20.					+					+
21.										
22.							+		+	
23.										+
24.					+					
25.					+					
26.							+		+	
27.							+		+	
28.					+					
29.					+		+		+	
					+		+		+	

TARTALOMJEGYZÉK

	minden 1000 km után		minden 5000 km után							
			500	5 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000	35 000
	km teljesítéséig									
30. Fektopostengely zsírozása	+									
31. Hátsóhimbo ágyazás ellenőrzése, zsírozása	+									
32. Akkumulátor feszítést ellenőrzése, töltése			télien 40 naponként nyáron 20 naponként							
33. Elektromos berend. működésének ellenőrzése	+									
34. Összes csavarokat és anyákat ellenőrizni, utánhúzni		+	+							
35. Elektromos vezetékek, dugaszcsatlakozók átvizsgálása, szükség szerint cseréje			+					+		+

Természetesen, ha valamilyen meghibásodást, rendellenességet veszünk észre a motoron, ne várjuk meg se a táblázat szerinti kilométer táv teljesítését, se a végső üzemképtelenséget, hanem lehetőleg minél előbb javítsuk vagy javíttassuk ki a hibát.

A motorkerékpár saját szerszámkészletével az országúton is javítható hibák háríthatók el.
Karbantartási munkákat és nagyobb javításokat szervizben tanácsos elvégeztetni.

Ismételten kérjük, műszaki tanácsainkat a motorkerékpár üzemeltetése közben rendszeresen figyelemmel kíséрни.

I. Motorkerékpár leírása, műszaki jellemzők, méretek 5

1. Motor 5
2. Tengelykapcsoló 5
3. Sebességváltó 5
4. Porlasztó 7
5. Gyújtó és világító berendezés 7
6. Váz 7
7. Kormány 8
8. Első rugózás 8
9. Hátsó rugózás 8
10. Kerekek és fékek 8

II. Motorkerékpár kezelése, bejárata 9

1. A motor beindítása 10
2. Elindulás, közlekedés a motorkerékpárral 10
3. A motorkerékpár bejárata 11

III. A motorkerékpár karbantartása, javítása 11

- Karbantartási és kenési táblázat 12